



Staatliche Technikerschule Alsfeld

Technikerschüler zu Besuch bei Rensch-Haus und auf der Tunnelbaustelle A66 bei Neuhof

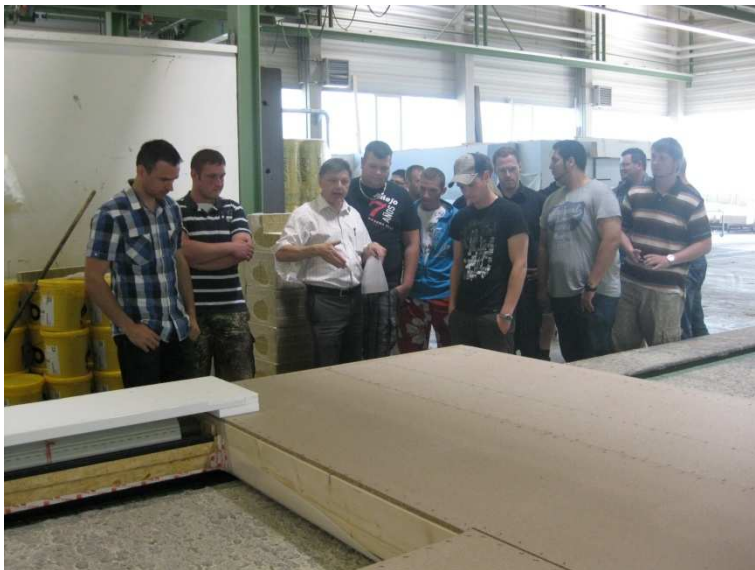
Die Schüler des 2. Semesters der Technikerschule in Alsfeld besuchten im Rahmen des Unterrichts Baukonstruktion mit ihrem Lehrer Dipl.-Ing. Daniel Schmidt das Fertighausunternehmen Rensch-Haus in Kalbach und die Autobahnbaustelle A66 bei Neuhof.

Die Technikerschule in Alsfeld ist für das renommierte Fertighausunternehmen keine unbekannte Schule: einige Absolventen haben dort bereits ihren beruflichen Weg gefunden. So auch Stefan Wassermann, vor 20 Jahren Schüler der Technikerschule und mittlerweile verantwortlich für die Kundenbetreuung des Unternehmens, welches pro Jahr über 200 Holzhäuser herstellt. Der beeindruckenden Firmenpräsentation des ehemaligen Schülers folgte eine interessante Führung durch die Bemusterungs- und Fertigungshallen. Dieter Zinkand, Leiter Planung und Konstruktion, erläuterte den interessierten Schülern die Entstehung der Rensch-Häuser – vom vollautomatischen Abbund des Holzes bis zum Einbau der Fenster in die vorgefertigten Holztafelelemente. Lehrer Daniel Schmidt ließ es sich nicht nehmen, seine Schüler auf wichtige Planungs- und Ausführungsdetails hinzuweisen, schließlich war er selbst über viele Jahre als Planer und Berater im Holzbau tätig. Bei einer abschließenden Stärkung könnten die Schüler der Montage eines Fertighauses im Zeitraffer beiwohnen – nur einen Tag benötigt das 135-jährige Unternehmen für das Aufstellen eines Einfamilienhauses. Weitere Infos unter www.rensch-haus.com.

Auf Einladung des Amtes für Straßen und Verkehrswesen Fulda hatten die Technikerschüler die Möglichkeit, die Großbaustelle zum Lückenschluss der A66 zwischen Fulda und Schlüchtern zu besichtigen. Am Standort Bahnhof Neuhof, direkt neben der Tunnelbaustelle der Autobahn, wurde die Gesamtmaßnahme durch Dipl.-Ing. Neubauer erläutert. Anschließend konnte ein fertig gestelltes Teilstück des 1,6 km langen Tunnelbauwerks begangen werden. Der in 10 Meter-Takten in offener Bauweise hergestellte Tunnel „verschlingt“ pro Takt knapp 700 m³ Beton für Bodenplatte Wände und Decke. Dies ist von vielen beeindruckenden Zahlen des 195 Mio.-Euro-Projekts. Weitere Infos unter <http://www.hsvv.hessen.de> > Projekte im Bau > A66.

Lehrer Schmidt ist überzeugt, dass diese Praxiseinblicke die Schüler zusätzlich motivieren ihre 2-jährige Ausbildung zum Bautechniker engagiert anzugehen, um für die vielfältigen Aufgabenbereiche des Technikers gerüstet zu sein.

Alsfeld im Mai 2011/DS



Dieter Zinkand
erläutert bei
Rensch-Haus die
Vorfertigung von
Wandelementen



... vom maschinell
abgebundenen
Konstruktions-
vollholz ...



... bis zum ferti-
gen Wandele-
ment mit Innen-
bekleidung und
Putzoberfläche.

Bilder:
Daniel Schmidt



„Qualitätskontrolle“ durch die angehenden Bautechniker am Montagetisch



Besonders beeindruckend: ein vorgefertigter Balkon einschließlich Geländer und Plattenbelag auf Abdichtung



Das Element ist verladefertig vorbereitet, einschließlich Vorkonfektion aller seiner Einbauteile

Bilder: Lohmann



Die Technikerschüler aus Alsfeld vor der Tunneleinfahrt des zukünftigen **A66-Abschnitts** aus Richtung Fulda, ...



... beim Durchgang durch den Rohbau des Tunnels ...

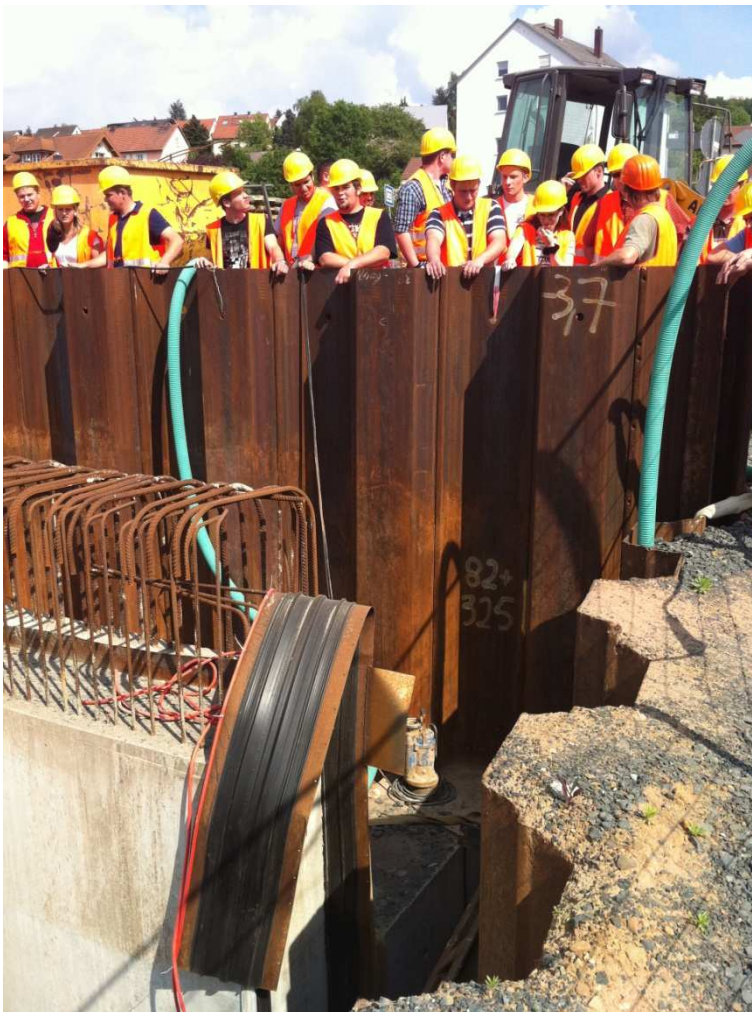


... und mit Blick auf den begangenen nördlichen Baustellenteil.

Bilder: Lohmann



Die ICE-Bahntrasse ist bereits fertiggestellt und in Betrieb, auf der Südseite Richtung Frankfurt sind die Tunnelarbeiten noch im Gange.



Interessante Einblicke für die Technikerschüler: Baugrubenverbau, Fugenbänder mit Injektionsschläuchen ...

Bilder: Lohmann